

---

Keravan kaupunkitekniikka  
PL 123, 04201 KERAVA  
[kaupunkitekniikka@kerava.fi](mailto:kaupunkitekniikka@kerava.fi)  
[jarmo.mikkonen@ains.fi](mailto:jarmo.mikkonen@ains.fi)

Lausunto maantien 140 ja Kaskelantien liittymää koskevasta tiesuunnitelmasta

On hyvä, että Vanhan Lahdentien (140) ja Kaskelantien liittymä rakennetaan uudelleen turvallisuutta silmällä pitäen. Samalla tulisi kuitenkin parantaa Päivölänlaakson länsiosien pientaloasutuksen melusuojausta, joka on aikanaan jätetty hoitamatta. Nyt melusuojaaksi esitetään kolmen metrin korkuista meluaitaa Kaskelantien ja omakotitalotonttien väliin, välittömästi omakotitalojen takapihalle. Kassarakallion ja pientaloalueen väliin meluaitaa ei kuitenkaan ole esitetty, vaikka alueen korkeusaseman takia moottoritien ja Vanhan Lahdentien melu kuuluu tälle alueelle samalla lailla.

Mutta onko kolmimetrisen meluaita ylipäänsä oikeassa paikassa? Kaskelantie ei ole melulähde, vaan moottoritie ja Vanha Lahdentie. Näiden melu Päivölänlaaksossa todennäköisesti vain lisääntyy, kun teiden länsipuolelle rakennetaan asuntomessualueita varten korkea melumuuri, josta melu heijastunee itään.

Keravan Omakotiyhdistys esittää, että Päivölänlaakson asutusta suojaava melumuuri rakennetaan melun syntylähteille, Vanhan Lahdentien itäpuolelle, mäen ja kallioiden päälle, jolloin se suojaa suuremman osan pientaloalueesta kuin takapihoille sijoitettava meluaita. Melumuuria kannattaa jatkaa pohjoiseen niin pitkälle, että se suojaa myös uutta rakennettavaa asuinalueita Päivölänlaakson pohjoispuolella. Liitteessä 1 on karkeasti hahmoteltu melumuurin mahdollista sijaintia.

Keravalla 9.11.2020

Keravan Omakotiyhdistys ry

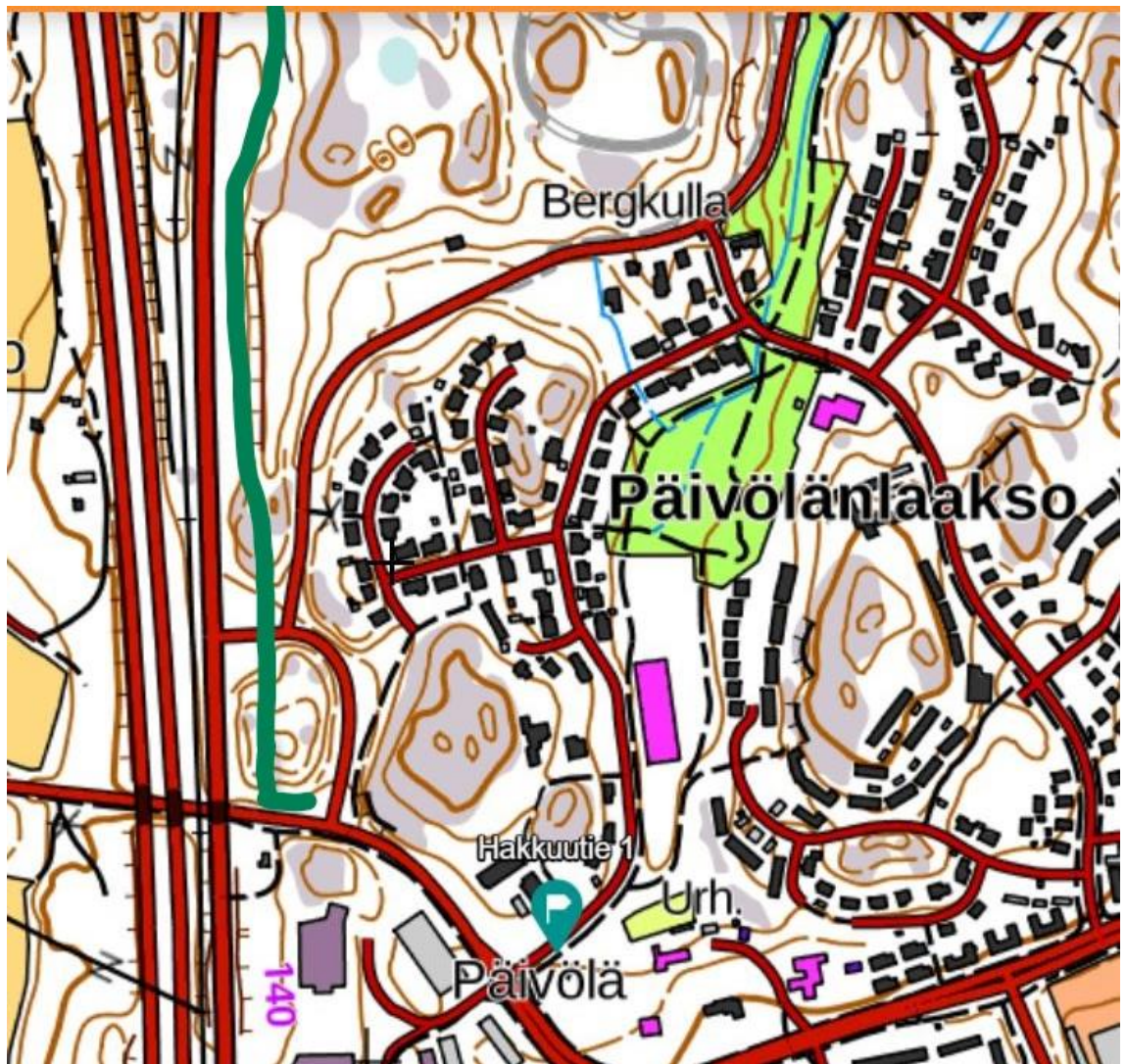


Harri Hänninen, pj



Petri Leino, vpj

Liite 1. Luonnos melumuurin sijainnista



Luonnos melumuurin sijainnista vihreällä viivalla.