

Keravan Omakotiyhdistys ry
co. Merja Laitinen
Aleksis Kiven tie 31, 04200 Kerava
merja.a.laitinen@gmail.com

LAUSUMA/ MIELIPIIDE

22.12.2023

UUDELY/322/2022

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
PL 36, 00521 Helsinki (Liisa Nyrölä, Opastinsilta 12 A)
kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi
www.ymparisto.fi/LentorataYVA

viite: UUDELY/322/2022, YVA-selostus nähtävillä 1.11.–29.12.2023

SUOMI-RATA OY:n LENTORATA KERAVALLA

Tarkastelussa alue Kannisto (Niinikangas) - Sompio - Keravan asema - Kytömaa.
Keravantie on Tie 148 ja sitä kutsutaan myös Kulloontieksi. Se sijaitsee Kanniston ja Sompion välissä.

Ehdotukset

1. Ehdotamme tutkittavaksi ajotunnelin 11/pintakuilun 17 siirtämistä pois LUO-alueelta. Paremmaksi paikaksi arvioimme sen sijoittamisen Kanniston kevyenliikenteen sillan itäpuolelle. Tarvittaessa ajo-yhteys tunneliin alkaisi kevytsillan länsipuolelta. Liite 1, myös liitteissä 2-4.
2. Ehdotamme maanalaisen linjauksen siirtämistä idemmäksi lähemmäksi rataa. Karkeasti kuvattuna Toukolantien alta Vehkalantien itäpuolelle. Liite 1, myös liitteissä 2-4.
3. Toivomme, että Keravantielle rakennetaan meluaitaa Lentorata- hankkeen yleisen hyväksyttävyyden parantamiseksi (kompensaatio). Meluseinää tarvitaan Keravantien molemmin puolin, mutta erityisesti Sompion puolelle. Liite 3.
4. Toivomme, että Lentoradan linjausta tarkistetaan siten, ettei se vaaranna monikäyttöisen väestön-suojan tilavarauksia eikä rakentamista Aurinkomäen kalliioon. Liite 2.

Perustelut

Yleisesti marraskuussa 2023 esitelty versio Lentoradan linjaus on parempi kuin keväällä 2023 esitelty. Uusi versio ottaa peremmin huomioon olemassa olevan asuntokannan, tunnistetut ja suunnitellut maalämpökaivot ja mahdollistaa maanalaisen asemayhteyden Keravalla.

Ajotunneli 11/pintakuilu 17 on Lentorata-suunnitelmassa sijoitettu LUO-alueelle Keravantien eteläpuolelle, mikä ei ole suotavaa. LUO-alue ilmenee yleiskaavaa paremmin ajantasaisessa asemakaavassa ja viherkaavassa. LUO-merkintä kattaa Keravantien alikulun, joka on eläinreitti ja mahdollistaa ulkoilijoillekin turvallisen siirtymän Kanniston ja Sompion välillä, Tuusulän rajan lähellä. Tämä LUO-alue on paikallisesti erittäin tärkeä luontoarvokohde, jonka keskeinen tekijä on Myrtinojan luonnontilainen uoma vaikutusalueineen. LUO-alue on vaarassa pienentyä monelta suunnalta, koska sen eteläiseen osaan on jo asemakaavoitettu uusi luonnonläheinen pientaloalue (AO/AP).

Kaksi tärkeää uomaa virtaa Kanniston ja Sompion alueella. Nämä ovat Myrtinoja ja Nissinoja ja ne yhtyvät Nissinojaksi. Tuusulasta tuleva Myrtinojan uoma virtaa Keravantien eteläpuolella Kannistossa ja alittaa tien kääntyessään koilliseen Sompion puolelle Sompionlammen (plotin) kohdalla. Uoma on luonnontilainen Sompionkin puolella sukeltaen kuitenkin viheriön alla hetkeksi halkaisijaltaan 1,4 m putkeen, kunnes nousee takaisin avouomaksi ja yhtyy Nissinojaan, joka jatkaa matkaansa kohti Saviota ja lopulta Keravan jokeen. Sompion lampi on tärkeä vesilintujen pesimäalue, jonka alle Lentorata on nyt linjattu. Lammen vesitasapainoa ei saa häiritä.

Pintakuilun siirtämismahdollisuus LUO-alueelta idemmäksi Kanniston kevyenliikenteen (Saviontaipaleen) sillan itäpuolelle tulisi tutkia. Tällöin pintakuilu sijoittuisi kevyenliikenteen (Saviontaipaleen) sillan ja Saviontien liittymän väliselle alueelle, mutta olisi edelleen pääradan itäpuolelle (liitekuvat). Silta on luonteensa mukaisesti korkealla suhteessa Keravantiehen, jolloin pintakuilun korkeustuntuma pienenis. Sillan alla on korkeutta Keravantien eteläpuolella, mitä voinee tarvittaessa hyödyntää ajokaistan eriyttämiseen (huomaa bussipysäkki). Näin sijoitettuna pintakuilu voisi kohtuullisen kokoisena, tyylikkäänä ja ilmanpaineiltaan oikein suunnattuna vähentää Keravan tien melua eteläpuolelle jäävällä Kanniston 1970-luvun pientaloalueella.

Maanalaisen linjauksen siirtäminen edelleen lähemmäksi päärataa on perusteltua Keravalle tehtävän 1) maanalaisen asemavaruksen vuoksi, 2) Aurinkomäen väestösuojan tilavarausten vuoksi ja 3) mm tärinän vaikutusalueen ja mahdollisten maalämpökaivojen vuoksi:

Lentorata on linjattu kaarevaksi maanalaisen asemayhteyden kohdalla. Kuitenkin parempi olisi, että lentorata olisi aseman kohdalla suora. Tämän mahdollistaisi maanalaisen raidelinjauksen siirtäminen pääradan suuntaiseksi jo ennen Keravan asemaa.

Lentorata on linjattu Aurinkomäen kallioon VSS-tarpeen kohdalle. Lentoradan suunnittelussa onkin paremmin otettava huomioon, että Aurinkomäen alle on tarkoitus suunnitella keravalaisten väestönsuojatilat, joilla olisi myös muuta käyttöä, esim. keskustaa palvelevana pysäköintialueena. Keravalla ei ole väestönsuojatiloja pientalo- ja pienkerrostaloasukkaille eikä vierailijoille, vaikka tarve on lisääntynyt. Toivomme tietty, että VSS-tilat suunniteltaisiin ja rakennettaisiin viimeistään Lentoradan yhteydessä.

Lentorata on linjattu Sompion lammen (plotin), Sompion hiekkakentän ja Toukolantien alle. Kuitenkin Keravalla on aloitettu hiekkakenttien suunnittelu siten, että osaan niistä asennetaan satoja metriä syvät maalämpökaivot. Parempi olisi tukia mahdollisuus siirtää linjaus ehdotuksemme mukaisesti lähemmäksi päärataa, Vehkalantien itäpuolelle.


Lentorata nousee maanpintaan pohjois-Keravalla, joten huomiota tulee kiinnittää avokaivantojen tarpeeseen sekä mahdolliseen tärinään ja sen vaikutuksiin rakennusten perustuksiin sekä yleiseen viihtyvyyden ja turvallisuuden tunteeseen. Avokaivannolle ja -louhinnalle on todennäköisesti tarvetta Sikakallion (Sikakorven) kohdalla. Sikakallio on tärkeä ulkoilualue eikä sen kaventaminen ole suotavaa. Tärinälle erityisen herkkää on vahva asuntokanta, koska rakennusten perustuksissa ei ole voitu ottaa huomioon ratalinjausta. Ensisijaisesti tärinää tulee vaimentaa Lentoradan suunnittelun keinoin, esim. sijoittamalla rata Keravan kohdalla pidempään syvällä ja tuoden se kaltevuuden vuoksi maanpintaan pohjoisempaan.


Meluaita, jota toivomme kompensationsa. Keravantieltä tulee voimakas ajoliikenteen melukuorma tien molemmille puolille. Melu on ihmisille haitallinen erityisesti Sompion puolella, jossa ovat kapea metsäinen kuntorata, lintulampi ja virkistysalueen viheriö ja ns. koirien tempualue. Meluaidalle on tarvetta Keravantien molemmille reunoille, mutta erityisesti sen pohjoispuolelle. Toivomme, että Keravantien meluaidat lisätään osaksi Lentoradan ja sen kuilujen suunnitelmia ja toteutetaan Lentorata-hankkeen rahoittamana viimeistään lentoradan rakentamisen yhteydessä mm. rakentamiseen liittyvän yleisen hyväksyttävyyden parantamiseksi.

Keravalla


Merja Laitinen
(p. 045 322 8522)


Aila Lehtinen








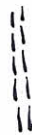




MARJA MATTILA


RISTO KOSTIA

LIITTEET

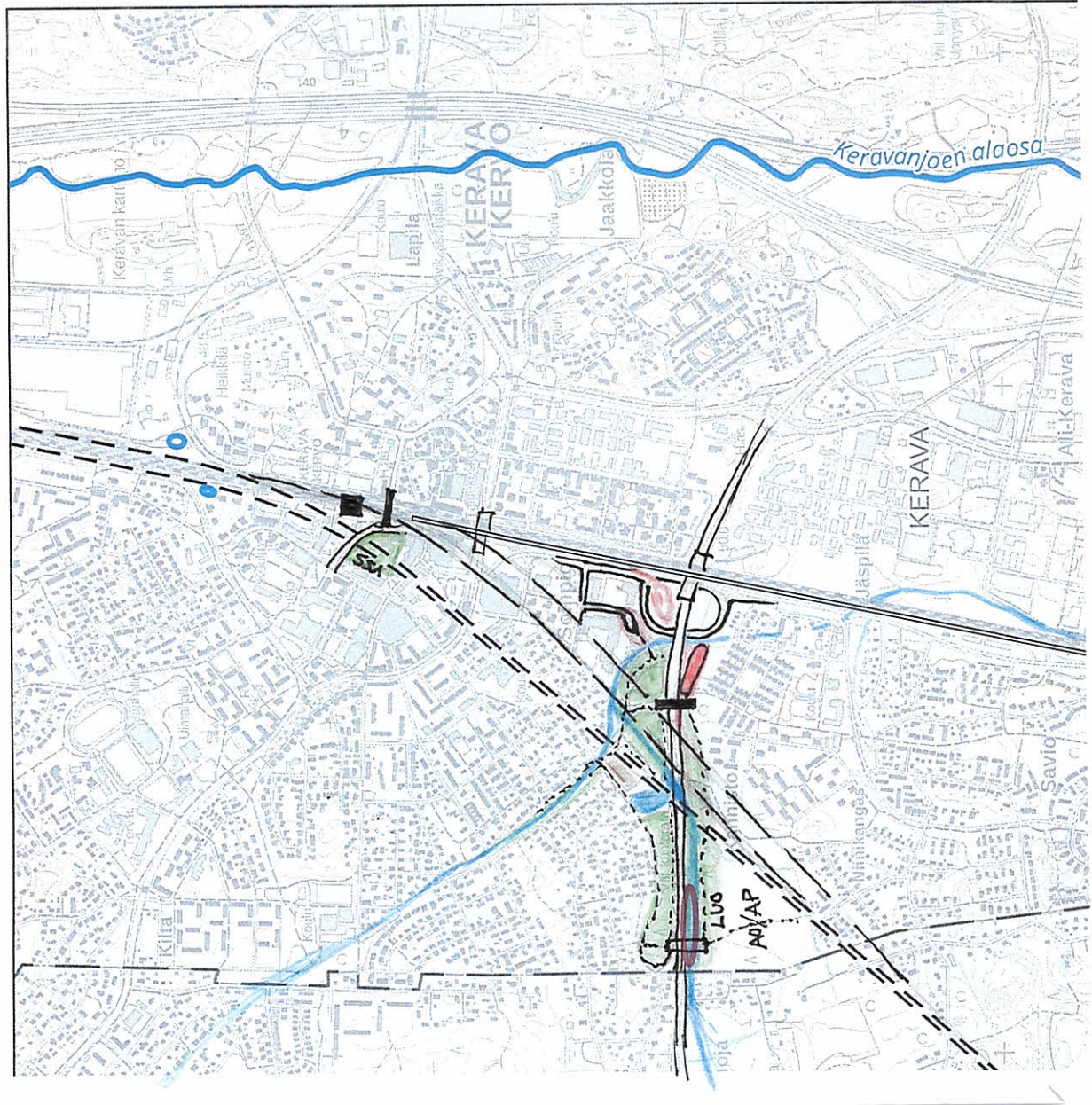
- Liite 1 Ehdotukset (raidelinjaus ja pintakuilun paikka) Lentorata-hankkeen kartalla
- Liite 2 Ehdotukset ja VSS-varaus Lentorata-hankkeen pituusleikkauksessa
- Liite 3 Liikennemeluselvityksiä Keravan Sompionpuiston osa-alueella
- Liite 4 Ehdotukset (raidelinjaus ja pintakuilun paikka) Google Maps'in ilmakuvalla.

Merkkien selitykset

-  Keravan asema
-  Yliuikulusilta (Kannistossa kevytliikenteen silta)
-  Aikukureitti (Kannistossa LUO-alueen eläinreitti, joka on myös ulkoilureitti ja yhdistää Sompion ja Kanniston asuinalueet)
-  Ulkoilureitti (Keravantien ali- ja ylikulku muodostavat ulkoilureitistä lenkin) *ojia*
-  LUO Luontoarvoja sisältävä alue ml. eläinreitti Keravantien alitus
-  AO/AP Pientaloille kaavoitettu alue
-  VSS Aurinkomäki, jonka kallioon kaksoiskäyttö VSS+paikoitus
-  Lentoratalinjaus Marraskuu 2023 (lausuttavana)
-  Ehdotus tutkittavaksi ratalinjaukseksi *maan alla*
-  Ajotunneli 11 / kuilu 17 Marraskuu 2023 (lausuttavana)
-  Ehdotus tutkittavaksi ajotunnelille / kuilulle

Lisäksi ehdotetaan meluesteisiinää Keravantien kapeaan pohjoisreunaan liikennemelua vastaan.

2.12.2023 KOKY/ML

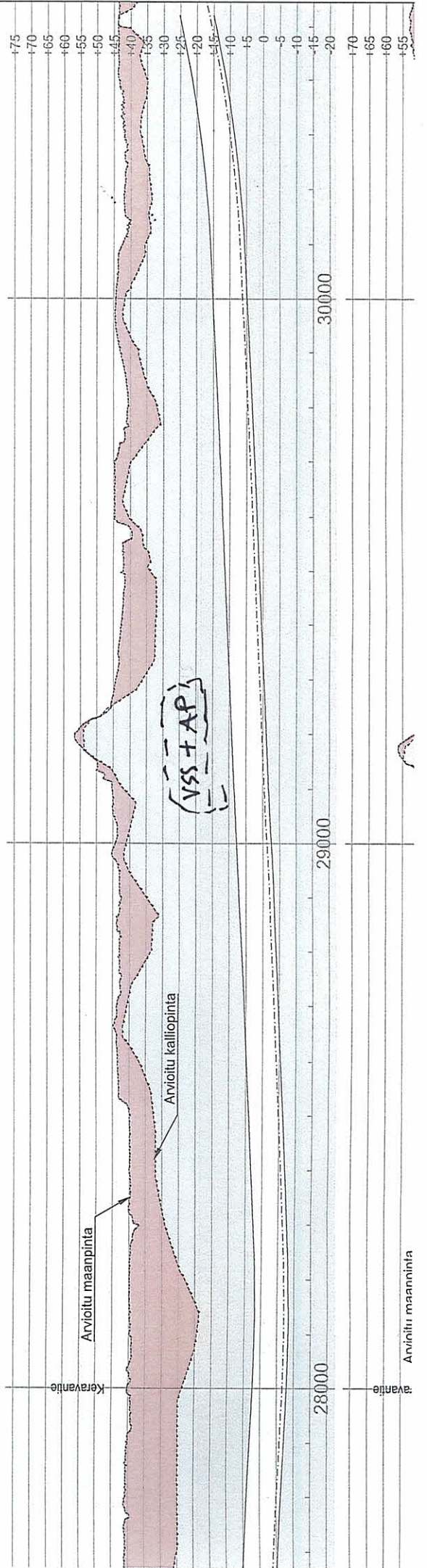
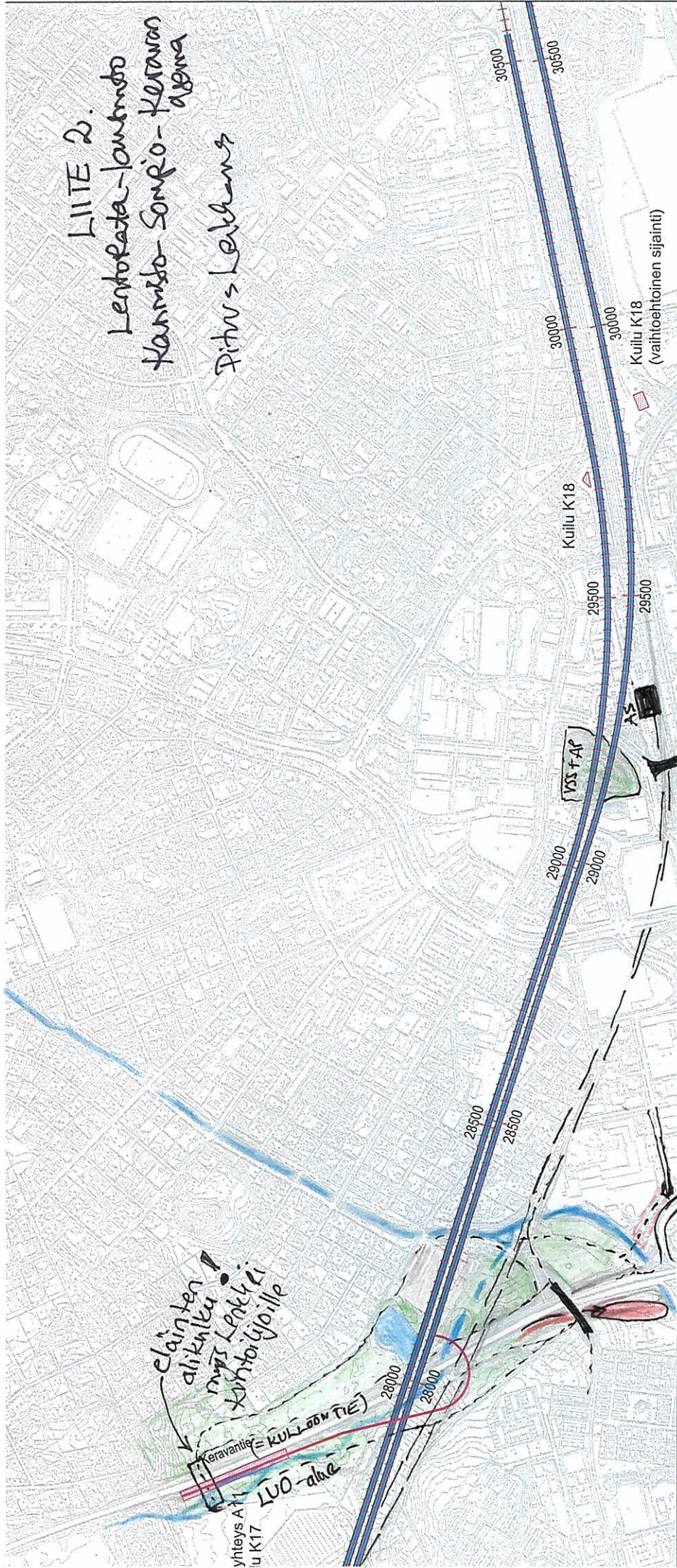


LIITE 2.
 Lentorata-luonnos
 Kanto-Sompio-Keravan
 alue
 Pituus Lehtenmäki

Clainten
 alikunta!
 myös Lehtenmäki
 X-työryhmille

Keravan tie = KULLAAN TIE
 LUO-alue

yhitys A11
 u K17



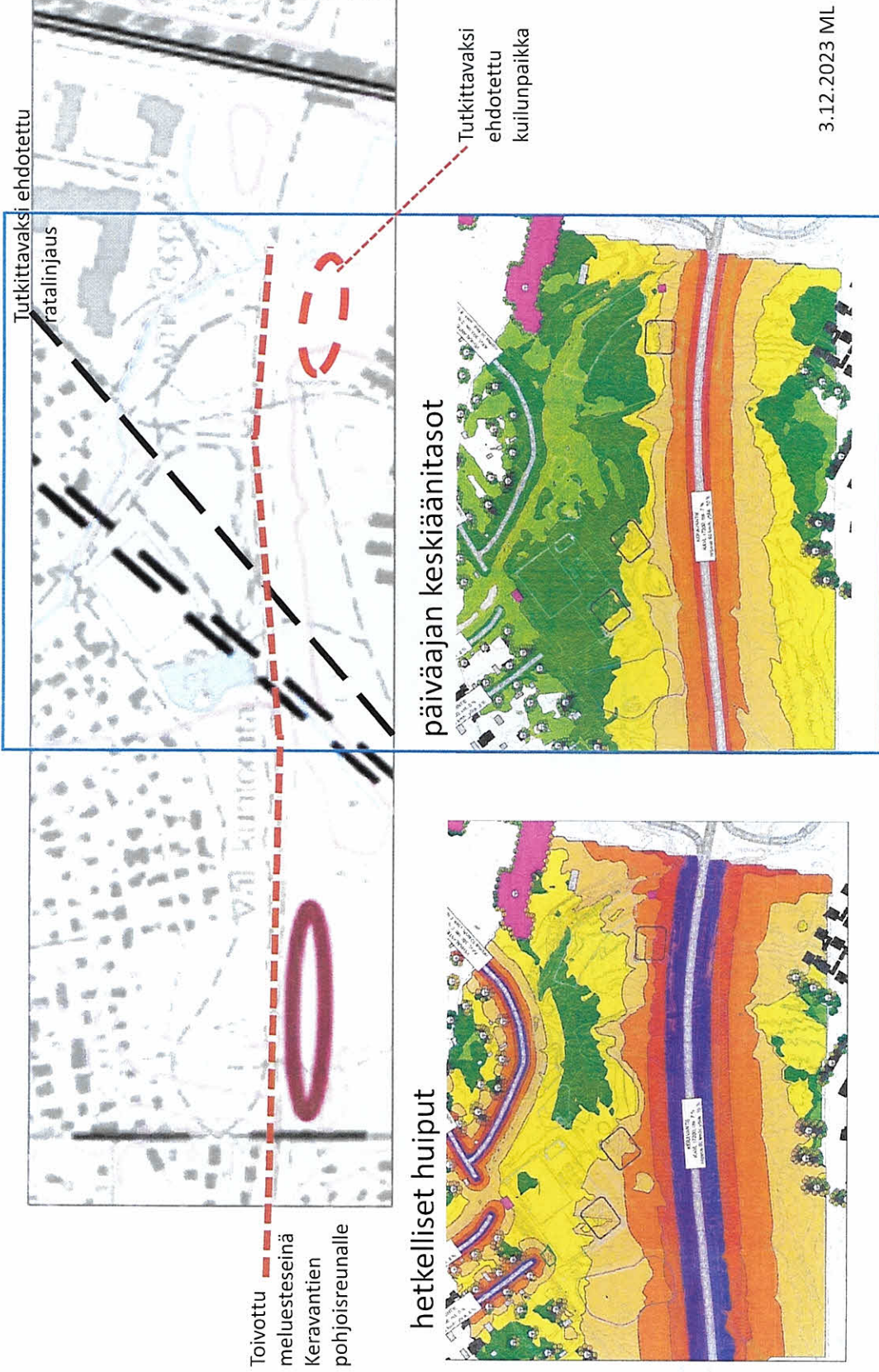
Arvioitu maanpinta

Arvioitu maanpinta

Arvioitu maanpinta

LIITE 3

KERAVANTIEN (=Kulloontie) LIIKENNEMELUSELVITYS on tehty muussa yhteydessä syksyn 2023 ratalinjauksen itäpuolelta, ja länteen päin Sompion kuntoradan kohdalla melutasot lienee vastaavat.



Toivottu meluesteseinä
Keravantien pohjoisreunalle

Tutkittavaksi ehdotettu ratalinjaus

hetkelliset huiput

päiväajan keskiäänitasot

Tutkittavaksi ehdotettu kuilunpaikka

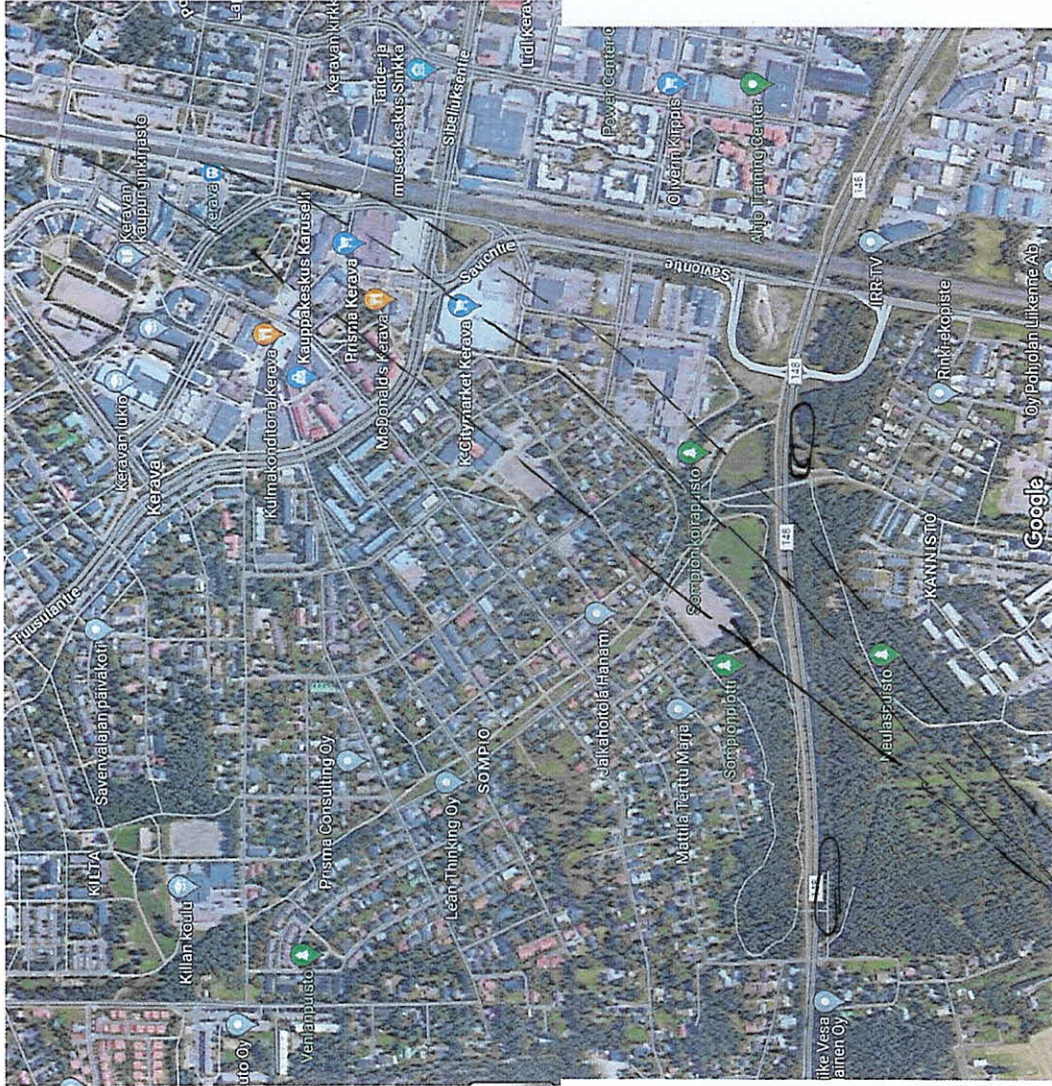
3.12.2023 ML

MELUVÄRIKOODIT

<p>MELUSELVITYS</p> <p>Tieliikenteen aiheuttamat päiväajan keskiäänitasot</p> <p style="text-align: center;">N</p>	<p>Päiväajan keskiäänitaso LAeq07-22 [dB]</p> <ul style="list-style-type: none"> > 45,0 dB > 50,0 dB > 55,0 dB > 60,0 dB > 65,0 dB > 70,0 dB > 75,0 dB 	<ul style="list-style-type: none"> Asuinrakennus Liike- tai julkisen rakennus Lomarakennus Tuollinen rakennus Kirkollinen rakennus Muu rakennus 	<p>Pohjoismainen tieliikennemittauslaskentakorkeus 2 m laskentatähyys 5 x 5 m</p> <p>Mitakaava: 1:2500 (A4)</p> <p style="text-align: center;">wsp</p> <p style="text-align: right;">WSP Finland Oy 15.4.2021</p>
---	---	---	--

LITE 4

Kannisto - Sompio - Kerava
Lentoreitti linjapöytä + lenkit
gmaps



SMN 2025
KANNISTO
YE
YE
YE